

Die Baureihenklassifizierung bei Privatbahnen

Stand: 25. Oktober 2010

Fremd EVU	DB Netz
E03 001 - E03 004	E03 (alle ausgemustert aus dem regulären Betriebs- und Museumsdienst)
VT 08.5	VT 08 (in Braunschweig stationiert, DB Museumsgarnitur)
V10	V10 (ex DR V10 – 2-achsige Kleindiesellok)
V13 (Jung R 42 C)	V12 (3-achsige Stangendiesellok der Butzbach Licher Eisenbahn)
VT 12.5 (VT 612 507)	VT 12 (in Stuttgart stationiert, DB Museumsgarnitur)
V15	V15 (ex DR V15 – 2-achsige Kleindiesellok)
E 18 / 118	18 (E18 19 = Bombardier in Henningsdorf, E18 047 = DB Museumsloks)
VT 18.16	VT 18 (mittlerweile alle ausgemustert, ex DR 175 - Dieseltriebzüge)
V22	V22 (2-achsige Stangendiesellok (ex DR V22) von Spitzke Gleisbau)
ET 27 (ET 427)	27 (3 teiliger ET mit Indienstellung 1964, alle 5 ausgemustert)
ET 30 (ET 430)	30 (3 teiliger ET mit Indienstellung 1956, alle ausgemustert)
SNCF-Fret BB 37000	037 (4-achsige Mehrsystem Elok, gebaut von Alstom für die SNCF)
Class 77	77 (ECR = Euro Cargo Rail (92 87 0 077 027-6 E-ECR) – DB intern sind die aber mit 247 xxx beschriftet.....bspw. Die Loks bei der RBH sind.)
23 105	088 231 (DB Museum Dampflok, fangen generell mit 088 an!)
E 91 99	91 (DB Museumloks, Fristablauf im Jahr 1992, Baujahr 1929)
100.8	100 (ex DR Köf II mit Hydraulik-Antrieb -> Werklok)
103 132	103 (VersA München, Ersatzteilständer für 103 235)
103 167	103 (Abgestellt bei der VersA München, für Deutsches Museum)
103 235	103 (VersA München, entweder Lz oder mit Messzug unterwegs)
103 245	103 (DB Museum)
109 xxx	109 (EGP, ex PE Cargo, ex DR E-Lok)
110 169	110 (FTZ Minden/München, entweder Lz oder mit Messzug unterwegs)
	115 (110er Loks, die an DB Autozug verkauft worden sind)
	116 (ÖBB Taurus – 1116.2 mit NICHT zugelassener Wendezugsteuerung)
	117 (ÖBB Taurus – 1116.0 mit zugelassener Wendezugsteuerung)
119 xxx	119 (ex DR U-Boot, ausgemustert und größtenteils verschrottet)
120 501 (ex 120 153)	120 (VersA/FTZ Minden, entweder Lz oder mit Messzug unterwegs)
120 502 (ex 120 160)	120 (VersA/FTZ Minden, entweder Lz oder mit Messzug unterwegs)
	121 (120er Loks, die an DB Autozug verkauft worden sind)
ES 64 P-001	127 (127 001-6, der Europrinter von Siemens Dispolok)
AEG Adtranz 12X	128 (Versuchs- und Erprobungsträgerloks, heute bei Bombardier)
	139 (Güterzugloks der BR 140 mit elektrischer Widerstandsbremse)
	140 (4-achsige Güterzugloks)
	141 (nur noch im Museum, ansonsten alles ausgemustert!)
Re 4/4₁ oder 1046 024-4	141 (Besteller: Centralbahn)
01 1102 plus Re 4/4₁ DoTra	144 (01 1102 als Zugloks und die Re´s als Heizloks samt Sonderzug)
Re 4/4₁ - als Einzellok mit 4-5 Wagen	145/185 (Besteller: Centralbahn)
	145 (Einsystemelektroloks mit 4200 KW bei Hg 140 Km/h, Railion)
TRAXX F 140 AC	145 (Einsystemelektroloks mit 4200 KW bei Hg 140 Km/h, wie Railion)
	146 (Einsystemelektroloks mit 4200 KW bei Hg 160 Km/h, DB Regio)
TRAXX P 160 AC	146
146 128 mit ST 95xxx	146 (VersA/FTZ Minden, entweder Lz oder mit Messzug unterwegs)
	150 (Alle 6-achsigen E-Loks der BR 150 sind bis auf 2 Stück verschrottet)
LTE MAK G1206	150.9 (LTE MAK 1206 – 92 81 2150 901-3-A-LTE)
	151 (6-achsige E-Loks von DB Cargo/Railion mit Hg 120 Km/h)
	152 (Einsystemelektroloks mit 6400 KW, Hg 140 Km/h, Mbr 51P, Railion)
Europrinter ES 64 F	152 (Siemens Dispolok)
GS 150.14	GS 150.14 (Gleiskran)
156 001 bis 156 004	156 (Besteller: MEG -> ex DR BR 252, 5880 kW starke Elektroloks)
	161 (selbsttätig fahrendes Gleisbaufahrzeug, bspw. Kran)
Nohab	V170 (Besteller: Eichholz, Tzf V170, Hg 100 Km/h, Mbr 67 P)
V180	180 (V180SP-020 gehört Spitzke)
	181 (Zweismystemelektroloks mit 3240 KW bei Hg 160 Km/h, nur DB R&T)
182 001/011/021	182 (3 ehemalige Zweismystemelektroloks – verschrottet/DB Museum)
	182 (Zweismystemelektroloks mit 6400 KW bei Hg 230 Km/h, Railion)
Europrinter ES 64 U2	182 (Zweismystemelektroloks mit 6400 KW bei Hg 230 Km/h, wie Railion)

	183 (ehemalige Zweisystemelektrolok im Versuchsbetrieb - verschrottet)
Eurosprinter ES 64 U4	183 (ÖBB Baureihe 1216, Arriva)
	184 (ehemalige Vier/Zweisystemelektrolok – nur noch Museum)
	185 (Zweisystemelektrolok mit 5600 KW bei Hg 140 Km/h, wie Railion)
Angel Trains	186 (Zweisystemelektrolok mit 5600 KW bei Hg 140 Km/h, wie 185)
TRAXX F 140 AC2	185
E03 001	188 031 (DB Museum Elektroloks, fangen generell mit 188 an!)
E40 128	188 401-7 (DB Museum Elektroloks, fangen generell mit 188 an!)
Eurosprinter ES 64 F4	189 (Beispiel: Die ES 64 F4-091 wird in der LZB als 189 991-3 geführt)
	189 (Viersystemelektrolok mit 6400 KW bei Hg 140 Km/h, wie DB AG)
E 94 279	E 94 279/188 941 (die Museumslok ist in Stuttgart stationiert)
1020-041	194 (Besteller: Mittelweserbahn)
194 051	194 (Besteller: Pfalzbahn oder Unisped)
201 001 (Am 846 641)	201 (Dieselelektrische Versuchsllok von Krupp und AEG, Baujahr 1964)
202 002 („Weißer Riese“)	202 002 (6-achsige Diesel/Drehstromversuchsllok von BBC - Museum)
202 003 („Roter Ochse“)	202 003 (4-achsige Diesel/Drehstromversuchsllok von BBC - Museum)
202 004 („Blauer Bock“)	202 004 (6-achsige Diesel/Drehstromversuchsllok von BBC - Museum)
V150.x	202 (Besteller: ebw Cargo)
ex DR V100	202, 203, 204 (je nach Motorisierung und Modernisierungsjahr)
203 002	203 002 (ex DR V100 als Hilfslok der Münchner S-Bahn GmbH)
MaK G1206	207 (Besteller: unter anderem Spitzke Gleisbau (G1206-SP-022))
MaK G1700	208
MaK G2000	209
Mak DH 1004	209
212 091	212 (Besteller: Vulkan-Eifel Bahn)
212 285	212 (Besteller: Hessische Güterbahn)
212 301 = VL8	212 (Besteller: Hochwaldbahn)
OnRail DH1004	212 (modernisierte ex V100, Br 212)
Modernisierte 212er	214
OnRail DH1504	216 (modernisierte ex Br 216)
216 016 & 032	216 (Besteller: H. F. Wiebe)
WEG V216	216 (ex DB 216 004 - Lollo)
Nohab	218 (Besteller: Eichholz und Hg 80 Km/h sowie Tzf 218, das ist ne V170/Rundnase – keine ahnung warum die da verstecken spielen)
V270.06 (221 106)	221 (Besteller: ebw Cargo)
221 122	221 (EfW)
221 135	221 (von Barbara Pirch/ARGE Krefeld)
221 136	221 (Besteller: PEG, Imotrans)
ex KEG 21xx (O60DA)	222
228 xxx	228 (ex DR Diesellok V180)
V232SP-040	232 (Besteller: Spitzke)
232	232 (bspw. von Transport + Logistik AG -> TLG, Spitzke Gleisbau)
232 303	232 (232 303 EWR in Weiß/Rot lackiert)
232 850	232 (232 850 Arcelor Mittal in Orange/Grau lackiert)
232 275	232 (232 3275 PCC in Orange/Blau lackiert)
MaK DE 1024	240 (Besteller: HGK, DE 11 bis DE 13 heißen die drei heutzutage)
241.001 bis 241.007	241 (Besteller: Hectorrail, Mehrsystem TRAXX für Skandinavienverkehr)
Class 66 mit SNCF Zulassung	241 (ECR = Euro Cargo Rail, in Frankreich als CC77000 bezeichnet)
Class 77	247 (ECR = Euro Cargo Rail, bspw. die 247 007, 247 031, siehe BR 77!)
DieselVectron von Siemens	247 (92 80 1247 901-2)
Blue Tiger	250 (Hg: 120 Km/h)
Red Tiger	250.1 (Besteller: OHE, Hg: 120 Km/h)
NOB (ex ME 26)	251
Euro Runner	253 2xx (Siemens ER 20-xxx)
SNCB Baureihe 55	255
Class 58	258 (ACTS, bspw. die ACTS 5814 mit VOS Logistics Beschriftung)
Class 59	259 (HHPI, ex Foster-Yeoman „Highlander“)
	259 (3-achsige Krauss-Maffei Dieselelektrolok, Baujahr ab 1981, siehe MH 05 bei der Frankfurter Hafenbahn oder NbE Aschaffenburg 1)
Gravita 10 BB	260 (Die Loks die bei DB Schenker fahren 260 001 und 502 bis 510)

	260 (3achsige Stangendieselloks im Museumsbestand, bzw. Privatbahnen)
Mak G1000BB / G1100BB	261
Legolok / Duplolok	262 (modernisierte V100 mit neuem Aufbau, u.a. NbE)
MaK G500/700C	263
Voith Maxima 30CC	263
Railion NL 6400	264 (MaK G 1206 BB)
	264 (Voith Maxima) (die Nummer 264 ist mehrfach vergeben)
MaK G761-65C	264 (die Nummer 264 ist mehrfach vergeben)
MaK 600/650D	265
Class 66	266 (Besteller: ERS, DLC, HGK, R4C, etc.)
MaK G1202BB	270
MAK DE 502	271 (Besteller: Rail Center Duisburg (RCD V763)), Mittelweserbahn
MaK G1000	271
MaK DE501/2	271.1
MaK G2000	272
MaK G1203	273
MaK G1205	274
MaK G1206-2	275 (Eine G1206-2 hat einen kleineren Motor mit nur 920 kW Leistung und kleinerem Getriebe sowie eine Hg von 50 Km/h für den schweren Rangierdienst in Werksbahnhöfen, etc.)
MaK G1204	276
MaK G1204	276 (0276-011 RBH, gebaut 1984 mit 1120 Kw Motor und Hg 80 Km/h)
MaK G1700	277
V80	280 (280 002 ist in Gostenhof 2005 verbrannt, 280 001 in Aufarbeitung)
AL 41 bis 44	293 00x (Besteller: Augsburg Localbahn)
Nobby	293 701 (Besteller: Schneider & Schneider)
DGT 710 9xx	293 (ist zwar ne ex DR V100, aber die DGT Loks werden als 293 eingelegt)
MaK G1600BB	295.9
V100.4	298 (ex Rangier V100 (ex DR BR 111) mit Hg 60 Km/h)
228 xxx	299 (Besteller: MEG, ex DR Diesellok V180)
V15.20 (311)	312 (2-achsige Kleindiesellok, ex DR BR 102 mit Hg 55 Km/h)
V320 001	320/232 (Die „Dicke“ von H.F. Wiebe)
V641	345/346 (Besteller: Mittelweserbahn, ist eine ex DR V60D)
V60 BUG-02	345/346 (ex DR V60D, ex DB 346 161)
V601 (MaK G400B)	352 (Besteller: Mittelweserbahn)
CD Knödelpresse - 371	371 (Zweisystemlok, ex DR 230/DB BR 180 mit Getriebe für 160 Km/h)
CD Knödelpresse - 371.2	372 (Zweisystemlok, ex DR 230/DB BR 180 mit Hg 140 Km/h im DB Netz)
399 107 & 399 108	399 (3-achsige Schmalspurdiesellok der Inselbahn Wangerooze)
Versuchs ICE (ICE-S)	409 (vom Zentralamt Minden)
Thalys PBKA	409
	420 (3-teiliger ET, Indienststellung 1972)
SBB Cargo 421	421 (ist eine modernisierte Re 4/4 ₂ mit BRD Zulassung)
	422 (3-teiliger ET mit antriebslosen Mittelwagen, nicht verwirklicht)
ET 25 (425)	425 alt (Die DB Museumsgarnitur aus Stuttgart)
ET 427	427 (Alle 5 Exemplare im Sommer 1985 ausgeschieden, Baujahr 1964, Vorläufer des ET 420, einer in Aufarbeitung)
Flirt	427 (bei 5 teiligen Fahrzeigen, bei 3 teiligen Fahrzeugen wohl 427/827)
ET 30	430 (Elektrotriebwagen im Ruhr-Schnellverkehr, alle ausgemustert, ein erhaltener Triebkopf im Museumsbestand, soll aufgearbeitet werden)
4 tlg. Schwedischer Triebzug XCC 40	440 (Alstom Coradia Continentel mit Hg 160 Km/H)
SNCF/FRET 447	447 (das ist dies MAK G1206 bzw G1700 mit BRD Zulassung)
Stadtbahnwagen Karlsruhe	450 (die Zweiwegestraßenbahn von Siemens)
Stadtbahnwagen Saarbahn	451 (die Saarbahn fährt rund um Saarbrücken)
Stadtbahnwagen Kassel	452 (RBK)
	456 (Elektrotriebwagen im Ruhr-Schnellverkehr, alle ausgemustert)
Siemens Desiro Mainline	460 (Transregio, RB-Verkehr auf der linken Rheinstrecke ab 2009)
ET 465	465 (DB Museumsgarnitur, in Stuttgart eingesetzt)
SBB Cargo 474	474 (vergleichbar mit BR 189, 474 ist eigentlich ein HH S-Bahn ET)
SBB Cargo	Re48 (als Universallok ab 12.12.2004 geführt)

478 008 (ex ET 168 043)	478 (alle Sonder- und Hilfsfahrzeuge der S-Bahn Berlin GmbH)
470 203 – 479 203	479 (2 achsige Elektrotriebwagen der Oberweißbacher Bergbahn)
SBB Cargo 481	481 (vergleichbar mit BR 145)
SBB Cargo 482	482 (vergleichbar mit BR 185, allerdings mit mehr Leistung)
BLS Cargo 485	485 (vergleichbar mit BR 185, allerdings mit mehr Leistung)
491 001-4	491 (Der Gläserne Zug, abgestellt seit einem Unfall, Bahnpark Augsburg)
Flirt	520 (SBB)
DSB IC3	600 (Dieseltriebwagen der Dänischen Staatsbahnen)
607 103-9 D-RBSA	608 (Henschel DHG 700 mit 50 Km/h HG, Bahnen der Stadt Monheim)
608 901-7 + 908 801-4	608 (Besteller: GVG -> Georg Verkehrsgesellschaft Heidelberg)
Itino	616 (Bombardier Dieseltriebwagen, unter anderem Odenwaldbahn)
NE 81 (626 982, 926 983, 926 984)	626 (ex NE81 der Kahlgrundbahn, jetzt Westfrankenbahn in vr lackiert)
LINT	640 (kleinere Ausführung der BR 641, nur ein Drehgestell angetrieben!)
SNCF X937xx (Walfische)	641 (SNCF sind Blau/Silber lackiert, DB 641er sind Verkehrsrot lackiert)
VBG BR 642	642 (VT 642 der Vogtlandbahn)
Regioshuttle RS 1 der HZL	650 (wie auch die DB Fahrzeuge und andere RS von anderen EVU)
RegioSprinter Rurtalbahn	654
670 001 – 670 005	670 (der Doppelstockschienenbus der PEG)
670 006	670 (Erprobungsträger bei Bombardier)
LVT´s der Burgenlandbahn	672
Stadtbahnwagen Kassel	689 (Hybridversion, RBK)
Cargosprinter	690 und 691 (sind 2004 nach Österreich verkauft worden!)
VT´s der Rurtalbahn	699 (aktuell ?)
701	701 (2-achsige TVTs von DB Netz Instandhaltung)
701 017, 165, 067-169	701 (2-achsige Diagnose VTs für Fahrdrachtmessungen von DB Netz)
702	702 (2-achsige TVTs mit MG-Bremse von DB Netz Instandhaltung)
702 148 & 163	702 (2-achsige Diagnose VT für Fahrdrachtmessungen mit MG-Bremse von DB Netz Instandhaltung)
703 001 – 703 009 (IFO)	703 (Oberleitungsinstandhaltungsfahrzeug, Nachfolger der 701 + 702er)
GAF 200	703.1
704 001 bis 704 005	704 (4-achsiges Oberleitungsinstandhaltungsfahrzeug, Hg 140 Km/h)
705 (TIF)	705 (4-achsiges Tunnelinspektionsfahrzeug)
706 (OLM)	705 (4-achsiges Oberleitungsmontagefahrzeug)
708 001 – 708 006 (ORT) und 708 301 – 708 337	708 (4-achsige ex DR Oberleitungsrevisionstriebwagen (ex DR 188) von DB Netz Instandhaltung mit Hg 100 Km/h)
708 302	708 (Siemens Messtechnik)
709 001 – 709 003	709 (ex DR 4-achsiger TVT mit Kran, entspricht ÖBB X552)
711 (HIOB)	711 (4-achsiges (Neubau) Hubarbeitsbühnen-Instandhaltungsfahrzeug (bei Windhoff gebaut) von DB Netz Instandhaltung mit Hg 120 Km/h)
711	711 (4-achsiger ORT - Neubau TVT (die runde Flunder) von DB Netz Instandhaltung mit Hg 120 Km/h)
712 001 Tunnelmesswagen	712 (ex VT 38 002, ex VT 137 158, MAN 127371/36, verschrottet)
712 002 (PROM)	712 (4-achsiger Profilmotortriebwagen für Tunnel, Brücken, etc.)
713 001 (LIMEZ II)	713 (4-achsiger Lichtraummeßzug der von 712 101 geschleppt wird)
714 (ex 214, ex V100)	714 (Lok vom Tunnelrettungszug, entweder Lz oder mit Last)
715 005 & 715 006	715 (4-achsige Dieselloks vom Schienenschleifzug der Firma Speno)
716 001 und 716 002	716 (Selbstfahrende Hochleistungsschneesleuder der Firma Beilhack mit der Typenbezeichnung HB1600S und einer Hg von 120 Km/h)
719 001-0 + 720 001-7 + 719 501-9	719 (Gleisemeßzug mit Wirbelstrom (Ws) und Ultraschallmessung (Us), Lz Hg 140 km/h, bei Messfahrt Hg 70 (Us+Ws) oder 100 (Us) Km/h)
724 001 + 002	724 (Indusi-Meßwagen, beide derzeit abgestellt - auf VT96 Basis)
724 003	724 (Indusi-Meßwagen in Köln-Deutzerfeld - auf VT95 Basis)
725 (Triebwagen)	725 (Triebwagen der den Gleisemeßwagen (BR 726) schleppt)
726 (Gleisemeßwagen)	726 (Gleisemeßwagen mit TVT Aufbau ohne eigenen Antrieb)
727 001	727 (LZB-Meßwagen in München-West - auf VT95 Basis)
740 00x	740 (Signaldienst Schienenbusse)
745 501 + 502	745 (ex DR V100 im Dienst von Railtrans mit CSD Zulassung)
750 001 (ex E03 001)	750 (DB Museumsloks)
750 003 (ex 103 222)	750 (VersA/FTZ Minden, entweder Lz oder mit Messzug unterwegs)
751 001 (ex 110 385)	750 Bis 31.10.1997 beim FTZ - Ausgemustert am 15.11.2000 in Braunschweig

752 001 (ex 120 001)	Nach dem Unfall in Süssen im Jahr 2004 vor Ort in Süssen verschrottet
752 002 (ex 120 002)	Stand abgestellt und ausgeschlachtet in Nürnberg – verschrottet Mai 2005
752 003 (ex 120 003)	Steht abgestellt in München, für Museum Garmisch-Partenkirchen
752 004 (ex 120 004)	752 (VersA/FTZ München, derzeit in Kassel für HU bei Bombardier)
752 005 (ex 120 005)	Steht abgestellt in der VersA München und Ersatzteilspender für 120 004)
753 00x (ex 217 00x)	753 (VersA/FTZ München, entweder Lz oder mit Messzug unterwegs)
754 101 (ex 230 101)	754 (VersA/FTZ München, nicht mehr im Dienst)
755 025 (ex 112 025)	755 (VersA/FTZ München, entweder Lz oder mit Oberleitungsmesszug)
756 624 (ex 311 624)	756 (VersA/FTZ München, Einsatz als Motorenerprobungsträger)
VT 795	795 (Schienenbusse der Museumsbahnen)
VT 798	798 (Schienenbusse der Museumsbahnen)
Gravita 10 BB	847 (Gravita 10 BB mit Schweiz-Zulassung)
ES 64 U2	1016 (ÖBB - Einsystemelektrolok mit 6400 KW bei 230 Km/h)
ES 64 U2	1116 (ÖBB - Zweisystemelektrolok mit 6400 KW bei 230 Km/h)
ES 64 U2	1216 (ÖBB - Dreisystemelektrolok mit 6400 KW bei 230 Km/h)
CFL BR 185	4000 (BR 185 der Luxemburgischen Staatsbahn CFL)
Thalys	4307 (408)
BB 37000 (SNCF / Veolia)	4370
GAF 100 (moderner SKL)	GAF 100 (von DB Bahnbau oder DB Netz)
Gleisstopfmaschine	GSM (und bei Besteller dann die jeweilige Gleisbaufirma)
Schotterpflug	SSP (und bei Besteller dann die jeweilige Gleisbaufirma)
Umbauzug	RM-801 (bspw. H.F. Wiebe) oder UM-2001
Schottertransport	MfS oder BSW (Bunkerschüttgutwagen, bspw. H.F. Wiebe)
Oberbauwagen 10 S	OBW 10 S (und bei Besteller dann die jeweilige Gleisbaufirma)
Motorturmwagen X 535	Fahrzeug der ÖBB (Hg 100 Km/h)
Motorsteigerwagen X 551	Fahrzeug der ÖBB (Hg 100 Km/h)

MCVLS 908xx	Militärtransportzug mit Tfiz 140/151/218/232
KCS 6xxxx	Lü- / Transformatortransportzug mit Tfiz 225 oder 232
ST 9xxxx	Messzug von DB Systemtechnik auf Messfahrt
TEE 91xxx	Läßt auf eine 103er als Tfiz schließen
E 91xxx	Als Eilzug eingelegter Sonderzug
Lr 73xxx, 74xxx, 75xxx	Leerreisezug
99998	Dringliche Hilfslok (im Notfalleinsatz)

Ein paar Hinweise zum entsprechenden Triebfahrzeug

E03 002 bis E03 004 in den Jahren 1986 bis 1989 ausgemustert worden ist, wurde im April 1997 die E03 001 (ex 103 001) ausgemustert und dem DB Museum überstellt – ausgeschieden im November 2006 und derzeit abgestellt in der Fahrzeughalle 2 im DB Museum in Nürnberg.
Als 750 001 war die ehemalige 103 001 ab 1989 dem Versuchsamt in Minden zugeordnet.

194 051 ist grün lackiert und die ehemalige Museumslok der Stadt Singen (Hohentwiel), ist eingestellt bei der Pfalzbahn und fährt derzeit zwischen Worms und Speyer hin und her.

194 158 ist grün lackiert und gehört Barbara Pirch.

194 192 gehört dem Bayrischen Eisenbahnmuseum in Nördlingen.

E 94 279 wird betreut durch die BSW Gruppe in Kornwestheim.

202 00x hatten als erste Baureihenbezeichnung die damaligen Drehstrom Versuchsdieselloks des Typs DE 2500 von BBC/Henschel. Die SBB-CFF Am 6/6 Diesellok besitzt dieselbe Technik wie die DE 2500 (Lieferdatum 1973 für 6 Lokomotiven). Die SBB-CFF Ee 6/6 ii basieren auf dem Grundkonzept der Am 6/6, verfügen allerdings über einen zusätzlichen Stromabnehmer.

212 054, 212 091, 212 285 (ehemals DB Cargo Giessen) und 212 301 sind verkehrsrot lackiert.

221 106 (V270.06) ist gelb lackiert – EBW Cargo.

200 116 ist altrot lackiert und im DB Museumsbestand.

221 122 ist altrot lackiert – EfW (intern als V270.06 bezeichnet).

221 135 ist altrot lackiert – ex Barbara Pirch, Bocholter Eisenbahn Gesellschaft.

221 136 ist dunkelblau lackiert – Imotrans/PEG.

745 50x – das sind ex DR V100 der Tschechien Firma Railtrans, damit die Loks ihre CSD Zulassung behielten. Ursprünglich wurden die Loks als T 476 in die Tschechoslowakei abgeliefert.

GAF 100 R/VL (Schweres Nebenfahrzeug, Nr. 97 17 48 002 18 – 7, Art: Gleisarbeitsfahrzeug GAF 100 R/VL) mit Hg 100 Km/h.

SKL (Schweres Nebenfahrzeug, Nr. 53 0720 - 2, Art: Gleiskraftwagen) mit Hg 70 Km/h. Der Anhänger (Kleinwagen, Nr. 03 0655 – 5, Art: Gleiskraftwagenanhänger) hat auch Hg 70 Km/h.

Ultraschallschienenprüfzug SRS 200 (Bauart SRS 200, Nr. 97 86 12 601 10 – 3, Pethoplan GmbH in Berlin, Hersteller: Sperry Rail Services) mit Hg 90 Km/h.

ESG 7 „Erika“ ist blau lackiert – Eisenbahn Service Gesellschaft mbH (ex VSFT, ex ÖBB 2048 024, ex Layritz V142.24, ex DB 211 146). So ganz nebenbei, ist der Türkei wurden die verkauften 211 als DH11.5 bezeichnet.

Re 4/4₁ – ex SBB Elektrolok - mit schweren Zug am Haken werden die als Vergleichsfahrzeug BR 141 für die Fahrzeitenberechnung angegeben. Bei einer Lok und 4-5 Wagen am Haken als BR 145/185 wegen der schnelleren Beschleunigung. Die 10008 ist die blaue und 10019 ist die rot lackierte Re 4/4₁.

1046-024 – ex ÖBB Elektrolok – ist die neueste Errungenschaft bei der Centralbahn.

Dieselloks von der Firma Spitzke kann man daran erkennen das bei Tfz meist VxxxSP-0x0 angegeben ist, beispielsweise V180SP-020 oder V232SP-040.

Zum 608 901-7 (Triebwagen) und dem 908 801-4 (Steuerwagen), das ist der ehemalige „Der General“ der US Army in Heidelberg. Mit diesem Triebwagen waren ranghöchste Offiziere zu Zeiten des Kalten Krieges unterwegs. Gebaut wurde er 1956 von WMD in Donauwörth und abgestellt ist er derzeit im Postgelände am Heidelberger Hauptbahnhof und gehört der Georg Verkehrsgesellschaft in Heidelberg.

SBB Cargo Lokomotiven im Vergleich zur DB Baureihe:

Re 481 = BR 145

Re 482 (482 000-034) = BR 185.1

Re 482 (482 035-049) = BR 185.2

Re 483 = BR 186

Re 484 = nicht in D-zugelassen, Lokkasten aber analog BR 185.2

Die Aufschlüsselung für den Museumsverkehr am Beispiel der 188 031 (E03 001 des DB Museum)

1 = Elektrolok (0 = Dampfloks und 2 = Diesellok)

88 = keine Mehrsystem-Lok, sondern generell DB-Museumslok

03 = die ersten zwei Ziffern der Ordnungsnummer kennzeichnen die ehemalige Baureihe - E 03 oder 103

1 = ex.-Tfz der Bundesbahn weil 0-4 ex. DB, 5-9 ex. DR.

Für Dampfloks

**088 011 = 01 150; 088 012 = 01 1100; 088 015 = 01 137; 088 016 = 01 531; 088 231 = 23 105;
088 995 = 99 539; 088 996 = 99 713**

Für Eloks

**188 031 = ex 750 001; 188 045 = ex E04 01; 188 115 = 109 001 ex E11 001; 188 185 = ex 218 031;
188 407 = ex E40 128; 188 445 = ex E44 046; 188 446 = ex E44 103; 188 941 = E94 279 ex 194 529;
188 945 = E94 056**

Für Dieseltriebfahrzeuge

788 951 = 795 240

**Es wird stets die Baureihenbezeichnung vor 1968 angewendet,
weil die Aufschlüsselung nur für die interne Abrechnung notwendig ist!**

Achtung: Diese Liste hat NICHTS mit den UIC-Nummern zu tun, das ist eine andere Aufschlüsselung!

© 2004 / 2005 by / 2006 / 2007 / 2008 / 2009 / 2010 by <http://www.michaelruge.de>